SUZUKI OUTBOARD MOTORS 2015

スズキ船外機総合カタログ

WELCOME TO THE 50TH ANNIVERSARY OF SUZUKI OUTBOARDS

1965年に初めて船外機D55を世に送り出して以来、船外機テクノロジーの先駆者でありつづけてきたスズキ船外機は、2015年に50周年を迎えます。
車やオートバイで培われた技術をもとに、マリン専用エンジンを搭載したスズキ船外機は、独自のテクノロジーで数多くの市場に浸透していきました。

1965年にダウンスラスト・プロペラシステム、そして1973年に初のステンレス製ウォーターポンプケースを開発。1980年にはオイルインジェクション船外機を発売し、1990年にセラミック繊維強化金属ピストンを考案しました。さらに、出力220.7kW（300PS）を誇るV型6気筒4ストローク船外機を2006年に発表し、キーレススタートシステム採用のDF200APも発売するなど、スズキは先駆者として常に業界をリードしてきました。

1965年以来の長い道のりを経て現在、スズキの4ストローク船外機は、世界市場で他に類を見ないほど充実したラインナップを誇っています。
スズキ技術者は、いつもマリン市場へ情熱を抱き、そのすべてを優れた船外機の開発に注いでいます。その情熱によって生み出されたスズキ船外機が、お客様に最高のマリンライフを提供します。
軽量ポータブルなDF2から、スズキ・セレクティブローテーションでNMMA「イノベーションアワード」受賞に輝いたパワフルなDF300APまで、スズキはお客様の求めるライフスタイルに最適の船外機を提供しています。

1960s – D55

1970s – DT25

1980s – DT200 EXANTÉ

スズキ船外機ヒストリーの主な出来事:

1965
スズキ初の船外機D55を発売開始。

1966
スズキ船外機の輸出開始。

1981
分離給油を採用し、オイルインジェクション船外機シリーズ、DT85、DT115、DT140を発表。

1985
スズキ初のV6モデル、DT150/DT200を投入。

1987
DT200 Exanté（エグザンテ）でアメリカマリン工業会（NMMA）より第1回「イノベーションアワード」を受賞。

1991
電子制御燃料噴射装置を備えたV6モデルDT225を発売。

1997
スズキ初の4ストローク船外機、DF9.9/DF15を発売。

1997
電子制御燃料噴射装置を備えたスズキ初の4ストローク船外機、DF60/DF70が国際マリン貿易博覧会（IMTEC）より「イノベーションアワード」を受賞。

1998
4バルブDOHCを備えたスズキ初の4ストローク船外機DF40/DF50が、国際マリン貿易博覧会（IMTEC）より「イノベーションアワード」を受賞。
同一メーカーが2年連続で受賞するのは史上初。

1990s – DF70

2000s - DF300

2010s – DF200AP

2000
DF90およびDF115を発売。オフセットドライブシャフトを採用し、このクラスで最もコンパクトな船外機を実現。

2003
スズキ初のV型6気筒4ストローク船外機、DF200/225/250を発売。
DF250が「IMTECイノベーションアワード」を受賞。

2006
業界初の出力220.7kW（300PS）を誇るV型6気筒4ストローク船外機、DF300を発表し、電子リモート制御を初採用。
DF300がNMMAより2006年IBEXイノベーションアワードを受賞。

2008
新世代4ストローク船外機、DF70A/80A/90Aがデビュー。DF90Aは出力66.2kW（90PS）クラスで最もコンパクトな4ストローク船外機で、スズキ･リーンバーン（希薄燃焼）制御システムを初めて採用。

2011
新型DF40A/50Aが「2011年NMMAイノベーションアワード」を受賞。

2012
新型DF300APに世界初のスズキ･セレクティブローテーションを搭載。DF300APが「2012年NMMAイノベーションアワード」を受賞。

2012
出力11.0kW（15PS）/14.7kW（20PS）クラスで世界初のバッテリーレス燃料噴射システムを採用した新世代DF15A/20Aを発売。
スズキは2012年ロンドン･オリンピックおよびパラリンピックで唯一の船外機公式サプライヤーとして選ばれる栄誉に輝きました。

2014
世界最先端のキーレススタートシステムを備えた新型DF200A/APを生産開始。
DF25A/30Aがスズキで8回目の「イノベーションアワード」を受賞。

NEW FOR 2015

DF200AP / DF200A

直列4気筒でありながらV6エンジンに匹敵する
優れたパフォーマンスを発揮。
新型DF200AP/200Aは、
軽量化と高性能の両立を実現しました。

新型DF200AP/200Aは、卓越した性能と優れた機能をまるごと搭載。
お客様の期待を裏切らない、高次元のパフォーマンスを提供します。

軽量でコンパクトな直列4気筒エンジン

DF200AのLシャフト仕様で重量がわずか239kg。出力や性能を損なうことなく、より軽量な直列4気筒エンジンの選択が可能になります。そのボディもコンパクトでスタイリッシュなものになりました。軽量化によりボートに取付けた際のバランスにも優れ、より幅広い用途でのクルージングを楽しめるようになりました。

また、2ストローク船外機からの換装用としても最適です。

DF200AP独自の機能

DF200APはスズキ・プレシジョンコントロールとスズキ・セレクティブローテーションを搭載しています。さらに盗難防止に役立つイモビライザーとしても機能する、便利なスズキ・キーレススタートシステムが選択できます。

優れた設計

- 排気量2,867cm³の「ビッグブロック」エンジン採用
- V6エンジンのDF200と比べて約30kgの軽量化を実現。
- スズキ・リーンバーン（希薄燃焼）制御システムにより、燃費が格段に向上。

V6 POWER

DF300AP / DF250AP / DF250 / DF225 / DF200

DF300AP
DF250AP

2012年NMMA
「イノベーションアワード」を受賞

Winner of the
2003 NMMA
Innovation Award

DF250

DF225

DF200

スズキ最強のV6エンジンを搭載し、
高次元の性能と燃費を実現。
クルージングの醍醐味を実感するために生まれた、
ハイパフォーマンスな船外機です。

その圧倒的なパワーと高品質、優れた燃費性能で業界をリードするスズキの4ストローク船外機。
フラッグシップモデルDF300APが、あなたを新たなステージへと導きます。

最高水準の技術力

長年にわたるエンジン開発で培ったスズキの先進技術から生まれたV型6気筒船外機。スズキEPIを搭載したDOHC24バルブエンジンは、55°Vバンク角とオフセットドライブシャフトの採用により、高性能と軽量・コンパクト設計を両立しています。DF300AP/DF250AP/DF250には、VVT（可変バルブタイミング機構）を採用することで、低速域から中速域にかけてのトルクをアップ。

また、DF250/DF225には、マルチステージインダクションシステムを採用、エアフロー効率を高め、優れた性能を発揮します。

スズキ・セレクティブローテーション

新型DF300AP/DF250APには、優れた燃費性能を発揮するリーンバーン制御とスズキ・プレシジョンコントロールに加え、新開発の「スズキ・セレクティブローテーション」を搭載。ギアシフトモードを変更することで、レギュラーローテーションからカウンターローテーションへの変更を可能にしました。これは世界初の技術です。

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

スズキ・プレシジョンコントロール（電子スロットル&シフトシステム）

DF300AP、DF250APは共に、ドライブ・バイ・ワイヤーコントロールシステムの素早く確実な動作により、スムーズで正確なコントロールが可能です。

Suzuki Precision Control

卓越した品質に加えて、優れた技術と信頼性。
すべてを兼ね備えたスズキ直列4気筒エンジンが、
あなたのクルーズを的確にサポートします。

レジャーからビジネスまで、幅広くマリンライフを満喫するために、
スズキ船外機が、ハイパワー、ハイパフォーマンスでお応えします。

優れた燃費がもたらす、最大のパフォーマンス

スズキ・リーンバーン（希薄燃焼）制御システムは、まさしくスズキ最先端技術の一例です。性能を犠牲にすることなく、幅広い航行域において、より優れた低燃費を実現しました。

大排気量・軽量コンパクト設計

コンパクトなデザインから高性能パワーを生み出すスズキテクノロジーの証し、DF175（TG）とDF150（TG）。2,867cm^{3}パワーヘッドは、真のビッグブロックの加速と性能を発揮しながらも、エンジンは驚くほどコンパクトで軽量になっています。"パワーをスピードに変える"スズキの直列4気筒エンジンは大型プロペラと低い減速比の組み合わせにより、優れた加速性能を発揮します。

高性能を裏打ちする先進技術

排出ガスをよりクリーンに安定させるため、DF140A/DF115A/DF100Aは、O_2センサーフィードバック制御システムを採用。排気ガス中のO_2濃度をモニターして、最適な量の燃料をエンジンに供給します。さらにDF140A/DF115Aには、スズキ船外機初のノックセンサー機能を搭載。エンジンの異常燃焼を抑えることにより、エンジンの耐久性を向上させ、最大出力を効率よく得ることができます。また、DF175TG/DF150TGには、スズキ・プレシジョンコントロール（電子スロットル&シフトシステム）が装備されています。

LIGHTWEIGHT SPORTS

DF90A / DF80A / DF70A / DF60A / DF60AV / DF50A / DF40A

LEAN BURN

DF90A
DF80A
DF70A

LEAN BURN

HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV

LEAN BURN

DF60A
DF50A
DF40A

パワフルで頼りがいのある存在感。
しかも扱い易い親切設計。
業務からレジャーまで、スズキ船外機の多様性が、
駆る人のニーズに的確に応えます。

燃費効率に優れたスズキ・リーンバーン（希薄燃焼）制御システムをはじめ、スズキのコンパクト船外機には、
小さなボディに、多くの革新的なテクノロジーが凝縮されています。

リーンバーン（希薄燃焼）制御システム

燃費性能を向上させるため、スズキではミドルクラスの船外機にスズキ・リーンバーン（希薄燃焼）制御システムを採用。エンジンの動作状態に応じて混合気を自動調整し、低速からクルージングまでの広い速度域にわたり、大幅に燃費性能が向上しています。

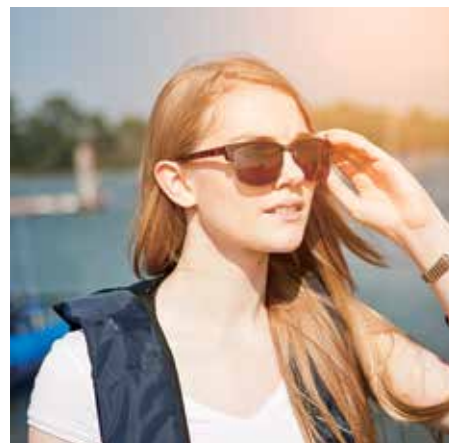
LEAN BURN

メンテナンスフリーのタイミングチェーン

スズキは初めて船外機にタイミングチェーンを採用しました。カムシャフトの駆動にチェーンを用いることで、大幅に耐久性をアップしました。また、自動油圧式テンショナーにより適正なテンションを維持するため、メンテナンスフリーとなっています。

ハイエナジーローテーション

DF60AVは、スズキ・ハイエナジーローテーションシステムを搭載した、ハイスラスト仕様の船外機です。減速比2.42に設計されたギヤをロワユニットに装着し、14インチ径の大型プロペラとの組み合わせにより、パワフルで圧倒的な推進力を可能にしました。

HIGH ENERGY ROTATION

PORTABLE FUN

DF30A / DF25A / DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A
DF8A / DF5 / DF2

世界トップレベルの技術を集約しながら、扱い易く、
誰にでも簡単にコントロールできるスズキの船外機。
小さくても最高を目指す、スズキエンジニアの誇りです。

軽量、コンパクト、そしてパワフル。
すべてが備わっているスズキのポータブル船外機。

バッテリーレス燃料噴射システム

新型DF30A/DF25AとDF20A/DF15AおよびDF9.9Bは、バッテリーレス燃料噴射システムを特徴とする船外機です。燃料噴射システムにより、素早く簡単に始動できるだけでなく、スズキ・リーンバーン（希薄燃焼）制御システムと組み合わせることで、作動範囲全般にわたって優れた燃料効率と低燃費を実現します。

軽量設計

DF2は重量わずか14kgと、スズキの4ストローク船外機の最小・最軽量モデル。排気量68cm³の1.49kW（2PS）単気筒OHVエンジンは、小型のテンダーやインフレータブルボートに最適です。

優れた機能と充実装備

DF5は、排気量138cm³・単気筒4ストロークのOHVエンジン。中速域の優れたトルクは、軽量設計と相まってスムーズな加速性能を発揮します。デジタルCDIにより、精密な点火タイミングを確保。ティラーハンドルは、前後進、ニュートラルのギアシフト機能、180°操舵、内蔵レブリミッターにより、快適な走行を可能にしています。その他1.5リットルの内蔵式フューエルタンク、大型キャリングハンドルなど、充実の装備です。

SUZUKI TECHNOLOGY
IS RIGHT BEHIND YOU

機能・特性、パワー＆エンジン効率

流線型ギアケース
DF300AP/DF250AP/DF90A/DF80A/DF70Aには、航走時の水中での抵抗を極力抑えた流線型ギアケースを採用。加速性能や最高速のアップに貢献しています。

スズキEPI（電子制御燃料噴射装置）
DF300AP～DF9.9Bに搭載された、先進のマルチポイント・シーケンシャル噴射採用のEPIシステム。このシステムにより、優れた始動性とスムーズな加速を実現しました。

バッテリーレス燃料噴射システム
スズキエンジニアにより設計された、DF30A、DF25A、DF20A、DF15AおよびDF9.9Bモデル用の全く新しい燃料噴射システムです。従来の大型モデルで使用するパーツの直列高圧燃料ポンプ、スロットルボデー、燃料クーラー、蒸気セパレータおよびフューエルインジェクターを、全てにおいて軽量化のため新しく小型化しました。

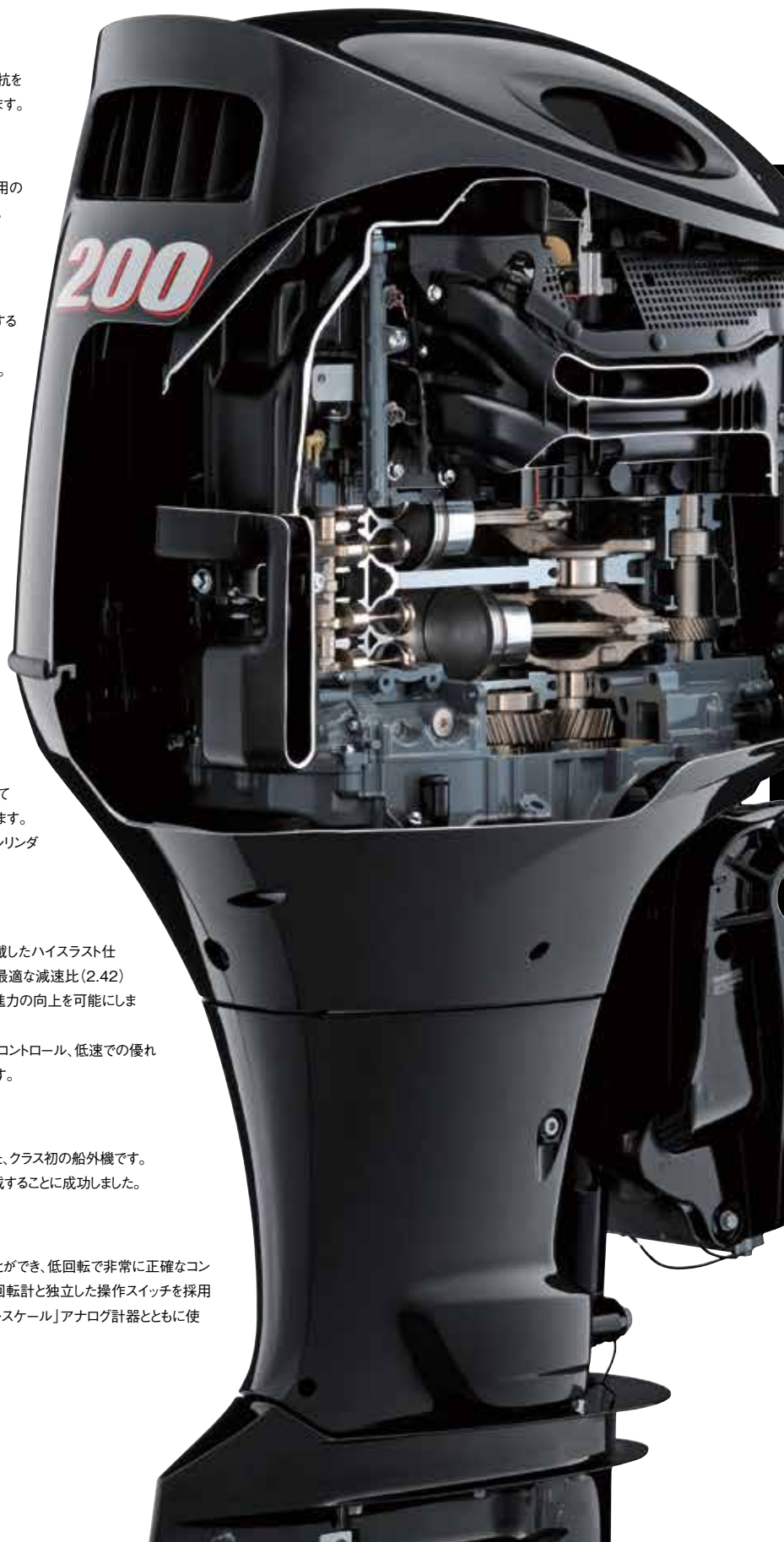
オフセットクランクシャフト（DF30A/DF25A）
クランクシャフトをシリンダーセンターからわずかにオフセット配置することにより、ピストンがシリンダー内で上下動作する際のシリンダー壁との摩擦低減が可能になりました。その結果、ピストンの動きがより滑らかになり、動作効率が向上しました。

ロングトラックインテークマニホールド
DF300AP～DF40Aに採用されたロングトラックインテークマニホールドは、エンジンへの効率的な吸気を可能にしました。最大トルク付近での体積効率を高めるとともに中速域でのトルクを増大し、静かなオペレーションを実現しています。

マルチステージインダクションシステム
DF250/DF225/DF200A/DF200AP/DF175TG/DF175/DF150TG/DF150に採用されているマルチステージインダクションシステム。シリンダーごとに1組ずつ設けられた長短2本のインテークマニホールド管をエンジン回転数に応じて使い分けています。低回転時には大きく曲がった長いマニホールド管を通して吸気し、より効率的な燃焼とトルクの増大に必要な空気を燃焼室に取り込んでいます。そして高回転時には、短く抵抗が少ないマニホールド管より一気に大量の空気をシリンダーに取り込ませ出力を増大させます。

ハイエナジーローテーション
DF60AVは、DF60Aモデルにスズキ・ハイエナジーローテーションシステムを搭載したハイスラスト仕様の船外機です。DF140Aのロワユニットをベースに、14インチ径のプロペラと最適な減速比（2.42）に設計されたギアを装着し、前進で約142%、後進で約236%という圧倒的な推進力の向上を可能にしました。
重量のあるボートを動かす、安定した力強い推進力を備え、さらに操縦時の的確なコントロール、低速での優れたハンドリングを実現し、積載量が多い場合のクルージングにその威力を発揮します。

ローラーロッカーアーム（DF30A/DF25A）
吸気と排気の両バルブで、カム・スリッパー部にベアリング内蔵のローラーを採用した、クラス初の船外機です。ローラーによる滑らかな動作でバルブを駆動する際の、ロッカー・アームの摩擦を低減することに成功しました。

スズキ・トロールモードシステム（OP）
スズキ・トロールモードシステムにより、エンジン回転数を50rpm刻みで調整することができ、低回転で非常に正確なコントロールを可能にしています。スズキ・トロールモードシステムは使いやすく、特別な回転計と独立した操作スイッチを採用しています。これはスズキ・マルチファンクションゲージとともに使うことも、「デュアルスケール」アナログ計器とともに使うこともできます。DF40A以上のティラーハンドル仕様に標準装備されています。

LEAN BURN

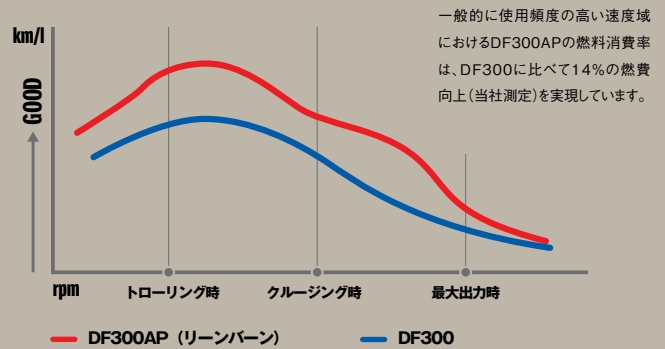
燃費性能

DF90A〜DF40Aに採用されたリーンバーン制御システムは、エネルギー効率の概念まで一新してきました。現在では、フラッグシップDF300AP/DF250APからニューモデルのDF200A/DF200AP/DF30A/DF25Aも含め、DF20A/DF15A/DF9.9Bに至るまで、多くのモデルで採用されています。
リーンバーン制御システムは、航行状態に応じた最適な混合気を供給。クルージング時の、大幅な燃費向上を達成しています。

※グラフは当社測定データによる比較です。条件（気象・海象・搭載艇の種類、人員等）により異なる場合があります。

燃費の向上

（DF300APと旧型DF300の比較）

一般的に使用頻度の高い速度域におけるDF300APの燃料消費率は、DF300に比べて14%の燃費向上（当社測定）を実現しています。

強力な推進力

オフセットドライブシャフト

スズキの4ストローク船外機に幅広く採用されている、定評のオフセットドライブシャフト機構。エンジンパワーヘッド部をより前方に配置し、重心を前方に出すことで操舵性を安定させ、エンジンのコンパクト化と振動の低減を高い次元で実現しています。

2ステージギアリダクション

オフセットドライブシャフトシステムに組合わされたこのシステムは、クランクシャフトとドライブシャフト間で一次減速、ギアケース内で二次減速を行う為、ギアケース内のギアを大型化する事無く、推進効率の高い大径プロペラを回転させることができる大きなトルクを得ることができます。

DF200A

一次減速
30:36=1.20

二次減速
12:25=2.08

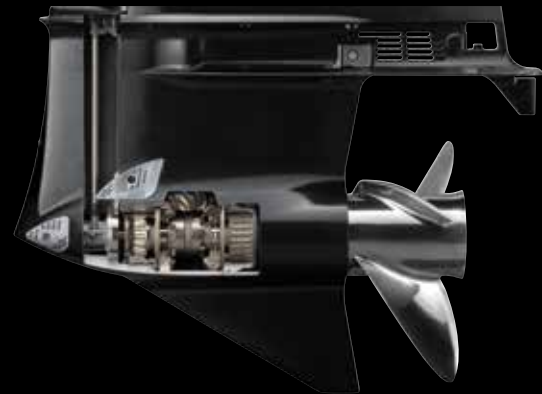
総減速比: 2.50:1

対応機種

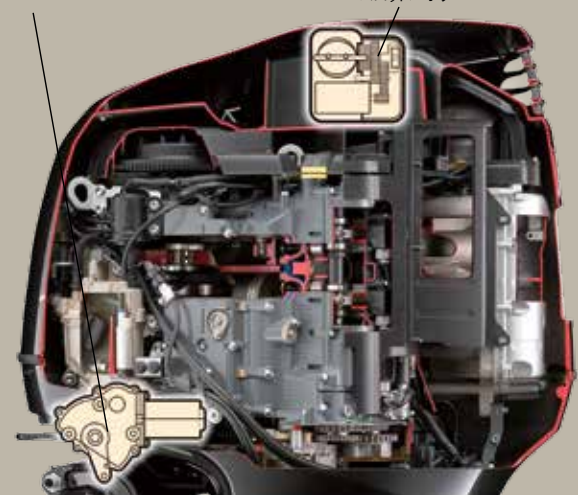
モデル	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (TG)/175 (TG)/200A (AP)	DF200/225/250	DF250AP/300AP
ギアレシオ	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1

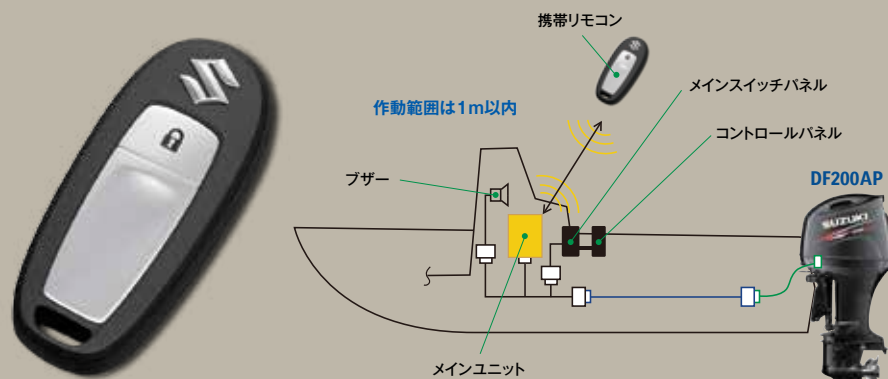
SUZUKI SELECTIVE ROTATION

スズキ・セレクティブローテーション

ギアシフトモードを、レギュラーローテーションとカウンターローテーションに切り替えられる、世界初の新技術を新型のDF300AP/DF250AP/DF200APに搭載。ギアシフトモードを変更し、反回転プロペラをセットするだけで、同じ船外機をカウンターローテーションにできます。

Suzuki Precision Control

スズキ・プレシジョンコントロール

（DF300AP/DF250AP/DF200AP/DF175TG/DF175ZG/DF150TG/DF150ZG）
スズキ・プレシジョンコントロールは、従来の制御ケーブルから、摩擦や抵抗などの機械的な要因を排除し、電子配線に置き換えた高度なコンピュータ制御のコントロールシステムです。コンピュータ制御により、常にスムーズで確実なシフト操作と、素早く正確なスロットルコントロールを実現しています。
さらにスズキ・リーンバーン制御システムとの組み合わせにより、広範囲な回転域にわたって燃費効率が改善されています。

NEW スズキ·キーレス スタートシステム

スズキの新しいキーレススタートシステムは、携帯リモコンでエンジン始動を可能にするシステムです。操舵コンソールの1メートル以内の範囲で、ポケットなどに携帯リモコンを携帯しているだけでエンジン始動を可能にし、キーを紛失する危険を軽減しました。またこのシステムは、イモビライザー機能を持ち合わせているために、IDコードが正しくなければエンジンが始動しないことから、盗難抑止にも優れています。
携帯リモコンは適度な大きさで軽く、水に浮くために水中に落としても沈むことはなく、簡単に見つけることが可能です。(DF200APのみ)

NEW マルチファンクション ゲージ

スズキの新しいマルチファンクションゲージは、液晶カラーディスプレイを採用し、主要な情報を1画面上で瞬時に把握することが可能です。
このデジタルゲージは、アナログ表示とデジタル表示を切り替えることが可能です。また、表示モードを昼間用と夜間用で選択する機能もあります。

昼間用

夜間用

主な特長

- 3.5インチ液晶カラーディスプレイ
- 表示部サイズ: 105mm(W)×105 mm(H)×16mm(D)
- 主要な情報を1画面に表示
- アナログゲージと取付け穴寸法(Ø85)にて簡単に置換え可能
- 保護カバー付き
- 適用モデル: DF25AT ～ DF300AP

*速度の表示にはスピードセンサーまたはGPSモジュールが必要となります。

アナログタコメーター&スピードメーター

その他の表示項目

- 1時間あたりの燃料消費量
- 1リットルあたりの航行距離
- 航行時間、航行距離
- エンジン運転時間、バッテリー電圧など

クオリティ

スズキ·アンチコロージョンフィニッシュ

スズキは、独自のアンチコロージョンフィニッシュにより船外機の腐食に対応。アルミ製外装部品を保護することで、エンジン全体の耐久性を向上。アルミニウム表面に特殊な保護膜を強力に密着させる新技術は、世界の海で優れた耐食性を実証しています。

スタンダード

環境に配慮した設計

環境を考慮して、排出ガスの削減においても優れた性能を確立し、日本マリン事業協会「マリンエンジン排出ガス自主規制値」をクリアするとともに、厳しい基準で知られるCARB(カリフォルニア州大気資源局)の低排出ガス3つ星、ユーロ1エミッションスタンダードにも適合しています。

アワード

スズキの4ストローク船外機は、2014年のDF25A/DF30Aの受賞をはじめ、これまで船外機の権威あるNMMA(アメリカマリン工業会)で、業界最多7つのアワードを獲得してきました。
これらの実績は、オートバイ、自動車から船外機まで、長く豊富な経験と優れた技術力に培われた成果であり、スズキ製品の高い品質が世界に認められた証しです。

SMALL CHANGES. BIG DIFFERENCE.

外部燃料フィルター

燃料フィルターは、燃料内のゴミや水分がエンジンへ侵入することを防ぎます。必要に応じ点検・清掃が必要です。

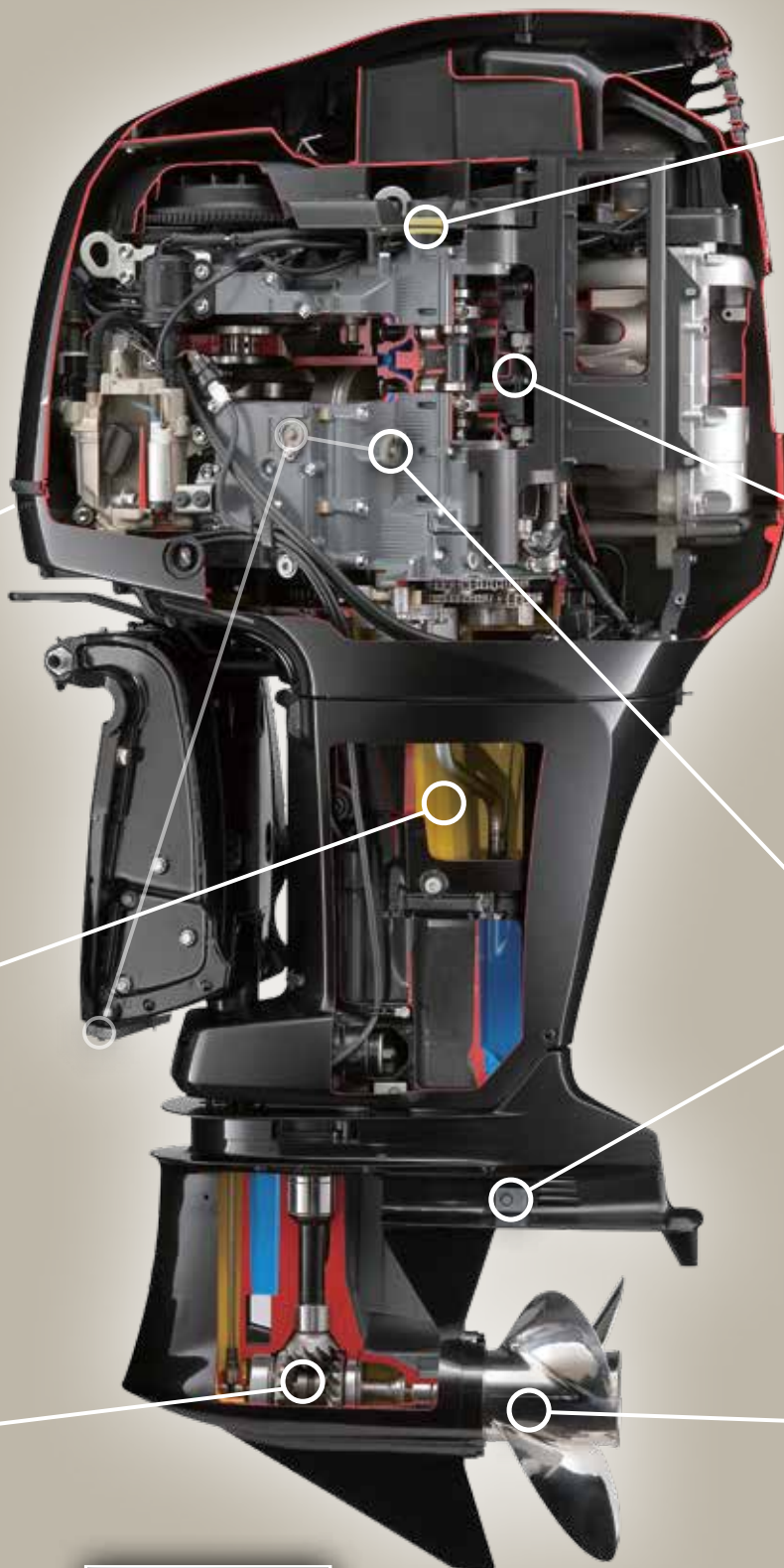
内部燃料フィルター

燃料フィルターは、燃料内のゴミや水分がエンジンへ侵入することを防ぎます。取扱説明書に記載されている定期点検スケジュールに従って、点検・清掃が必要です。

エンジンオイル

定期的なエンジンオイル交換は、エンジン内部を清浄に保ち、エンジン部品の摩耗や腐食を防ぎます。

ギヤオイル

定期的なギヤオイル交換は、ロワユニット内部を清浄に保ち、ギヤ類の摩耗や腐食を防ぎます。

オイルおよびフィルター交換

汚れたオイルフィルターは不純物を除去することができず、エンジン損傷とベアリング摩耗を招くおそれがあります。

スパークプラグ

スパークプラグの劣化は、エンジン機能不全、始動不良および性能不良を引き起こし、さらに排気ガスの汚れや、燃費悪化の原因となります。

アノード

アノードは船外機の腐食を防ぎます。定期的にアノードを交換しない場合、船外機の腐食の原因となります。

プロペラのメンテナンス

効率、性能を最適に維持するため、プロペラをメンテナンスすることは重要です。プロペラを取り外し、損傷の有無を確認し、必要があれば交換し、取付ける前に、シャフトのスプラインにグリスを塗布してください。

メンテナンスキット

スズキは現在、さまざまなスズキ船外機のメンテナンスキットを提供しています。各キットには、取扱説明書に記載されている定期点検の際に必要になる、スズキ船外機用のスズキ純正部品全般が含まれます。

SUZUKI OUTBOARDS – SPECIFICATIONS

■ 主要諸元　船外機機種名の説明：E=エレクトリックスターター仕様　R=リモートコントロール仕様　H=ティラーハンドル仕様　T=P.T.T 仕様　Q=マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様　Z=カウンターローテーション仕様

	EPI DF300AP/250AP	EPI DF250T	EPI DF225T/225Z	EPI DF200T/200Z
全　長 × 全　幅 (mm)	953×564	897×572	897×572	L:910×572・X:897×572
全　高 (mm)	X:1,889・XX:2,016	X:1,834・XX:1,961	X:1,834	L:1,715(T)・X:1,834
重　量 (kg)	X:294・XX:303	X:273・XX:282	X:272	L:269(T)・X:272
トランサム高 (mm)	X:635・XX:762	X:632・XX:759	X:632	L:508 (T)・X:632
最大出力(kW[PS]/rpm)	DF300AP:220.7 (300)/6,000 DF250AP:183.9(250)/5800	183.9(250)/5,800	165.5(225)/5,500	147.1 (200)/5,500
全開使用回転範囲 (rpm)	DF300AP:5,700 ～ 6,300 DF250AP:5,500 ～ 6,100	5,500 ～ 6,100	5,000 ～ 6,000	5,000 ～ 6,000
エンジンタイプ	DOHC 24 バルブ	DOHC 24 バルブ	DOHC 24 バルブ	DOHC 24 バルブ
気筒数 × シリンダー径 × 行程 (mm)	6×98×89	6×95×85	6×95×85	6×95×85
総排気量 (cm³)	4,028	3,614	3,614	3,614
点火プラグ	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E
エンジンオイル容量 (リットル)	8.0	8.0	8.0	8.0
オルタネーター出力	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 54A
チルト & トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
減速比	2.08 (32:40×12:20)	2.29 (32:40×12:22)	2.29 (32:40×12:22)	2.29 (32:40×12:22)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	23海洋第0008号/24海洋第0007号	15海洋第048号	15海洋第046号/15海洋第047号	15海洋第044号/15海洋第045号

	EPI DF150T/150Z	EPI DF140A	EPI DF115A/100A	EPI DF90AT/80AT/70AT
全　長 × 全　幅 (mm)	855×519	779×489	779×489	724×459
全　高 (mm)	L:1,714(T)・X:1,841	L:1,615・X:1,742	L:1,615・X:1,742	L:1,480・X:1,607
重　量 (kg)	L:235(T)・X:240(T)/241(Z)	L:182・X: 187	L:185・X: 190	L:160・X:164
トランサム高 (mm)	L:500 (T)・X:627	L:534・X:661	L:534・X:661	L:510・X:637
最大出力(kW[PS]/rpm)	110.3(150)/5,500	103.0(140)/6,000	DF115A:84.6(115)/5,500 DF100A:73.6(100)/5,500	DF90AT:66.2(90)/5,800 DF80AT:58.8(80)/5,500 DF70AT:51.5(70)/5,500
全開使用回転範囲 (rpm)	5,000 ～ 6,000	5,600 ～ 6,200	5,000 ～ 6,000	DF90:5,500 ～ 6,300 DF80, DF70:5,000 ～ 6,000
エンジンタイプ	DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ
気筒数 × シリンダー径 × 行程 (mm)	4×97×97	4×86×88	4×86×88	4×75×85
総排気量 (cm³)	2,867	2,045	2,045	1,502
点火プラグ	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK DCPR6E
エンジンオイル容量 (リットル)	8.0	5.5	5.5	4.0
オルタネーター出力	12V 44A	12V 40A	12V 40A	12V 27A
チルト & トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
減速比	2.50 (30:36×12:25)	2.59 (29:36×12:25)	2.59 (29:36×12:25)	2.59 (29:36×12:25)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	17海洋第0001号/17海洋第0002号	24海洋第0006号	24海洋第0005号/24海洋第0004号	20海洋第0006号/20海洋第0005号/20海洋第0004号

● 重量はプロペラ付の数値です。(DF300AP ～ DF150 はステンレスプロペラ、その他はアルミプロペラ) ● エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

EPI：スズキEPI（電子制御燃料噴射装置）

NEW EPI DF200AT/200AZ/200AP	EPI DF175TG/175ZG	EPI DF175T/175Z	EPI DF150TG/150ZG
899×547	855×519	855×519	855×519
L:1,772(T)・X:1,899	L:1,714(T)・X:1,841	L:1,714(T)・X:1,841	L:1,714(T)・X:1,841
L:239 (T)・X:244・245 (AP)	L:238・X:243・244 (Z)	L:236(T)・X:241(T)/242(Z)	L:237・X:242・242 (Z)
L:502 (T)・X:629	L:500 (T)・X:627	L:500 (T)・X:627	L:500 (T)・X:627
147.1（200）/5,800	128.7（175）/5,800	128.7（175）/5,800	110.3（150）/5,500
5,500～6,100	5,500～6,100	5,500～6,100	5,000～6,000
DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ
4×97×97	4×97×97	4×97×97	4×97×97
2,867	2,867	2,867	2,867
NGK LKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E
8.0	8.0	8.0	8.0
12V 44A	12V 44A	12V 44A	12V 44A
P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
2.50 (30:36×12:25)	2.50 (30:36×12:25)	2.50 (30:36×12:25)	2.50 (30:36×12:25)
26海洋第0003号/26海洋第0004号/―	17海洋第0003号/17海洋第0004号	17海洋第0003号/17海洋第0004号	17海洋第0001号/17海洋第0002号

EPI DF90ATH/70ATH	EPI DF60AVTH	EPI DF60AT	EPI DF60AQH
859×459	L:837×377	699×377	819×377
L:1,480・X:1,607	L:1436・X:1557	L:1,387・X:1,514	L:1,387・X:1,514
L:166・X:170	L:123・X:126	L:106・X:109	L:109・X:112
L:510・X:637	L:525・X:636	L:524・X:651	L:524・X:651
DF90ATH:66.2（90）/5,800 DF70ATH:51.5（70）/5,500	44.1（60）/5,800	44.1（60）/5,800	44.1（60）/5,800
DF90:5,500～6,300 DF70:5,000～6,000	5,300～6,300	5,300～6,300	5,300～6,300
DOHC 16 バルブ	DOHC 12 バルブ	DOHC 12 バルブ	DOHC 12 バルブ
4×75×85	3×72.5×76	3×72.5×76	3×72.5×76
1,502	941	941	941
NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E
4.0	2.7	2.7	2.7
12V 27A	12V 19A	12V 19A	12V 19A
P.T.T	P.T.T	P.T.T	マニュアルトリム＆ガスアシストチルト
2.59 (29:36×12:25)	2.41 (12:29)	2.27 (11:25)	2.27 (11:25)
20海洋第0006号/20海洋第0004号	25海洋第0001号	21海洋第0001号	21海洋第0001号

SUZUKI OUTBOARDS – FEATURES

■ 主要諸元

船外機機種名の説明：E= エレクトリックスターター仕様　R= リモートコントロール仕様　H= ティラーハンドル仕様　T= P.T.T 仕様　Q= マニュアルトリム＆ガスアシストチルト仕様　Z= カウンターローテーション仕様

	EPI DF50AT/40AT	EPI DF50AQH/40AQH	NEW EPI DF30AQH/DF25AQH	NEW EPI DF30ATH/DF25ATH
全　長 × 全　幅 (mm)	814×377	819×377	696×394	696×394
全　高 (mm)	L:1,387・X:1,514	L:1,387・X:1,514	L:1,357・X:1,484	L:1,357
重　量 (kg)	L:106・X:109	L:109・X:112	L:74・X:76	L:75
トランサム高 (mm)	L:522・X:649	L:522・X:649	L:549・X:676	L:549
最大出力 (kW[PS]/rpm)	DF50AT:36.8(50)/5,800 DF40AT:29.4(40)/5,500	DF50AQH:36.8(50)/5,800 DF40AQH:29.4(40)/5,500	DF30AQH:22.1(30)/5,800 DF25AQH:18.4(25)/5,500	DF30ATH:22.1(30)/5,800 DF25ATH:18.4(25)/5,500
全開使用回転範囲 (rpm)	DF50AT:5,300 ～ 6,300 DF40AT:5,000 ～ 6,000	DF50AQH:5,300 ～ 6,300 DF40AQH:5,000 ～ 6,000	DF30AQH:5,300 ～ 6,300 DF25AQH:5,000 ～ 6,000	DF30ATH:5,300 ～ 6,300 DF25ATH:5,000 ～ 6,000
エンジンタイプ	DOHC 12 バルブ	DOHC 12 バルブ	OHC 6 バルブ	OHC 6 バルブ
気筒数 × シリンダー径 × 行程 (mm)	3×72.5×76	3×72.5×76	3×60.4×57	3×60.4×57
総排気量 (cm³)	941	941	490	490
点火プラグ	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK CPR6EA-9	NGK CPR6EA-9
エンジンオイル容量 (リットル)	2.7	2.7	1.5	1.5
オルタネーター出力	12V 19A	12V 19A	12V 14A	12V 14A
チルト & トリム方式	P.T.T	マニュアルトリム & ガスアシストチルト	マニュアルトリム & ガスアシストチルト	P.T.T
減速比	2.27 (11:25)	2.27 (11:25)	2.09 (11:23)	2.09 (11:23)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	22海洋第0011号/22海洋第0010号	22海洋第0011号/22海洋第0010号	26海洋第0002号/26海洋第0001号	26海洋第0002号/26海洋第0001号

● 重量はプロペラ付の数値です。(DF300AP ～ DF150 はステンレスプロペラ、その他はアルミプロペラ) ● エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

■ 装備品一覧

(○は標準装備・OPはオプション)

	DF300AP/250AP	DF250T/225T/200T	DF225Z/200AZ/200Z	NEW DF200A/200AP	DF175TG/150TG	DF175T/150T	DF175Z/150Z	DF140A/115A/100A	DF90AT/80AT/70AT	DF90ATH/70ATH
プロペラ (スタンダードピッチ)	○ ※1	○ ※1	OP	○ ※1	○ ※1	○ ※1	OP	○ ※1	○ ※1	○ ※1
ティラーハンドル	—	—	—	—	—	—	—	OP (DF115A/DF100A)	OP	○
リモートコントロールボックス	○	○ ※2	OP	○ ※2	○	○ ※2	OP	○ ※2	○ ※2	—
リモートコントロールケーブル	—	○ ※3	OP	○ ※3	—	○ ※3	OP	○ ※3	○ ※3	—
タコメーター	○	○	○	○ (A) — (AP)	○	○	○	○	○	—
NEW マルチファンクションゲージ	OP	OP	OP	OP (A) ○ (AP)	OP	OP	OP	OP	OP	—
フューエルタンク	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	○ (25L)	○ (25L)
フューエルホース	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドラッグリンク	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—

全機種予備検査付きです。

※1: DF300AP～DF40A のプロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。(DF　225Z/DF200Z/DF175Z/DF150Z のプロペラはオプションです。別途お求めください。)
※2: DF250T～DF25AT- のリモートコントロールボックスは選択式です。(サイドマウントまたは、トップマウント)。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。
※3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱い店にご相談ください。

EPI：スズキEPI（電子制御燃料噴射装置）

NEW EPI DF30AT/DF25AT	EPI DF20A/15A/9.9B	DF9.9AE	DF8A	DF5	DF2
696×394	662×336	614×323	614×323	554×309	437×262
L:1,357	DF9.9 S:1,093・L:1,220	L:1,190	L:1,190	S:1,064・L:1,191	S:962・L:1,089
L:73	DF9.9 S:44.5・EL:49.5・DF20THL:56	L:46.5	L:42	S:26・L:27	S:14・L:14.5
L:549	DF9.9S:422・L:549	L:549	L:549	S:442・L:569	S:435・L:562
DF30AT:22.1（30）/5,800 DF25AT:18.4（25）/5,500	DF20A:14.7（20）/5,800 DF15A:11.0（15）/5,500 DF9.9B:7.3（9.9）/5,200	7.3（9.9）/5,700	5.9（8）/5,200	3.7（5）/5,000	1.49（2）/5,000
DF30AT:5,300～6,300 DF25AT:5,000～6,000	DF20A:5,300～6,300 DF15A:5,000～6,000 DF9.9B:4,700～5,700	5,200～6,200	4,700～5,700	4,500～5,500	4,500～5,500
OHC 6 バルブ	OHC 4 バルブ	OHC 4 バルブ	OHC 4 バルブ	OHV 2 バルブ	OHV 2 バルブ
3×60.4×57	2×60.4×57	2×51×51	2×51×51	1×62×46	1×48×38
490	327	208	208	138	68
NGK CPR6EA-9	NGK CPR6EA-9	NGK CR6E	NGK CR6E	NGK CPR6EA-9	NGK CR6HSA
1.5	1.0	0.8	0.8	0.7	0.38
12V 14A	12V 12A (DF9.9B S 12V 6A)	12V 10A	12V 6A (OP)	12V 6A (OP)	—
P.T.T	マニュアル /P.T	マニュアル	マニュアル	マニュアル	マニュアル
2.09 (11:23)	2.08 (12:25)	2.08 (12:25)	2.08 (12:25)	1.92 (12:23)	2.15 (13:28)
26海洋第0002号/26海洋第0001号	24海洋第0002号/24海洋第0001号/24海洋第0003号	23海洋第0006号	23海洋第0005号	—	—

DF60AVTH	DF60AT	DF60AQH	DF50AT/ 40AT	DF50AQH/ 40AQH	NEW DF30AQH/ DF25AQH	NEW DF30ATH/ DF25ATH	NEW DF30AT/ DF25AT	DF20A	DF15A/ 9.9B	DF9.9AE/ 8A	DF5	DF2
○ ※1	○ ※1	○ ※1	○ ※1	○ ※1	○ 30 (12) ○ 25 (10)	○ 30 (12) ○ 25 (10)	○ 30 (12) ○ 25 (10)	○ (10)	○ (9/S:10 L:8)	○ (7)	○ (6-1/2)	○ (5-3/8)
○	—	○	—	○	○	○	—	○	○	○	○	○
—	○ ※2	—	○ ※2	—	—	—	○	—	—	—	—	—
—	○ ※3	—	○ ※3	—	—	—	○	—	—	—	—	—
—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	OP	—	OP	—	—	—	OP	—	—	—	—	—
○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (12L)	○ (12L)	○ (12L)	○ （内蔵式1.5L）	○ （内蔵式0.9L）
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
○	○	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—

SUZUKI OUTBOARDS 50-YEAR

MEMORIES OF THE SCENE

HISTORY

AWARDS

スズキ船外機は、その技術革新に対してこれまで多数の賞を獲得してきました。
これらの成果は、オートバイにはじまり、ATV、自動車、そして船外機に至るまで、
スズキが開発技術において豊富な経験を持ち、お客様のニーズを的確に捉える
ことができる証です。

WE ARE SUZUKI

スズキの歴史は、1909年に鈴木道雄が鈴木式織機製作所を創業したことにより始まりました。鈴木道雄は、技術革新に全力を傾け、新しいライフスタイルの可能性を提供する製品作りに専心しました。
スズキはその功績を100年以上の長きにわたり重んじ、敬意を払ってきました。
鈴木道雄の哲学は、ブランドスローガン「Way of Life」の言葉とともに、日常のニーズを満たしながらもエキサイティングで満足感を与える高付加価値の製品をお客様に提供したいと取り組むスズキの真摯な姿勢に、今も息づいています。

スズキからのお願い マリンレジャーを快適に楽しむために

★ 製品のお買い上げ後は、取り扱い説明書、保証書をよくお読み下さい。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認下さい。
■ 定められた点検整備をしましょう。■事前に天気予報や海象を調べてから出港しましょう。
■ 乗船時には法定安全備品の確認を行い、海技免許・船舶検査証書を忘れずに携行しましょう。
■ 法規やマナーを守りましょう。■周囲の方に迷惑をかけないよう、航行区域を守りましょう。■海を汚さないようにしましょう。
■ 安全のためライフジャケットを必ず着用しましょう。

当社は国土交通省の船舶安全法に基づき船外機認定事業場に指定されております。
■ 全機種予備検査付です。■仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、
または下記のお客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253
受付時間／9:00～12:00、13:00～17:00

※ 弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、
スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。

http://www.suzuki.co.jp/
99999-45000-106 (1412) C